

楽しく学ぶ 小学生の地図帳 3・4・5・6 年

地図 - 304

令和 7 年度供給本（令和 6 年度供給本からのおもな更新事項）

(株)帝国書院 編集部 第三編集室

1. 日本のおもな情勢変更

○ 役所の移転 以下は、移転先の位置に記号を移動。

[東京都]	中野区役所	(2024 年 5 月 7 日)
[富山県]	入善町役場	(2024 年 5 月 27 日)
[山梨県]	丹波山村役場	(2023 年 4 月 1 日)
[静岡県]	下田市役所	(2024 年 5 月 7 日)
[愛知県]	あま市役所	(2023 年 5 月 8 日)
[京都府]	井手町役場	(2023 年 7 月 18 日)
[奈良県]	明日香村役場	(2023 年 5 月 8 日)
[和歌山県]	田辺市役所	(2024 年 5 月 7 日)
[広島県]	海田町役場	(2023 年 9 月 19 日)
[高知県]	本山町役場	(2023 年 4 月 3 日)
[高知県]	安芸市役所	(2024 年 1 月 4 日)
[鹿児島県]	知名町役場	(2024 年 5 月 7 日)

○ 鉄道の廃止・開通・移管・延伸

[JR 北海道・北海道]	根室本線（富良野～新得 81.7 km）が廃止。	(2024 年 4 月 1 日)
[JR 西日本・石川県・福井県]	北陸新幹線（金沢～敦賀、125 km）が開通。	(2024 年 3 月 16 日)
[JR 西日本・石川県]	北陸本線（金沢～大聖寺、46.4 km）が IR いしかわ鉄道線へ移管。	(2024 年 3 月 16 日)
[JR 西日本・石川県・福井県]	北陸本線（大聖寺～敦賀、84.3 km）がハピラインふくい線へ移管。	(2024 年 3 月 16 日)
[北大阪急行電鉄・大阪府]	南北線（千里中央～箕面萱野、2.5 km）が延伸。	(2024 年 3 月 23 日)

○ 高速道路およびおもな自動車専用道路の開通

[山形県]	日本海東北自動車道（遊佐比子 IC～遊佐鳥海 IC） 6.5km
[石川県]	能越自動車道（のと三井 IC～のと里山空港 IC） 4.7km
[福井県]	中部縦貫自動車道（勝原 IC～九頭竜 IC） 9.5km
[島根県]	山陰自動車道（大田中央・三瓶山 IC～仁摩・石見銀山 IC） 12.9km
[熊本県]	九州中央自動車道（山都中島西 IC～山都通潤橋 IC） 10.4km

○ 航路の開設・廃止

[北海道・青森県]	青森～室蘭 が開設。	(2023 年 10 月 2 日)
[青森県]	青森～佐井 が廃止。	(2023 年 3 月 31 日)

○ 最大水深の更新

[鳥取県・島根県] **中海** 最大水深が 17m→**18m**

○ 都市記号の変更

[山形県] 酒田市 人口 10 万人～20 万人の市 →人口 **10 万人未満**の市

[埼玉県] 坂戸市 人口 10 万人～20 万人の市 →人口 **10 万人未満**の市

[神奈川県] 伊勢原市 人口 10 万人～20 万人の市 →人口 **10 万人未満**の市

[愛知県] 江南市 人口 10 万人～20 万人の市 →人口 **10 万人未満**の市

[島根県] 松江市 人口 20 万人～50 万人の県庁のある市 →人口 **10 万人～20 万人の県庁のある市**

○ その他

他のおもな自動車専用道路・国道・おもな道路の開通、国道の経路変更・指定解除、トンネルの開通、施設の開業・閉鎖・廃止・名称変更などを更新していますが、項目が多数に上るため割愛させていただきます。

2. | | |------------| | 世界のおもな情勢変更 | |------------|

○ 鉄道の開通

[アメリカ合衆国]	オーランド ～ マイアミ (高速) 390km	(2023 年 9 月 22 日)
[メキシコ]	マヤ鉄道、バヤドリッド ～ プラヤデルカルメン (普通)	(2024 年 4 月時点)
[トルコ]	アンカラ ～ シバス (高速) 406km	(2023 年 4 月 26 日)
[ブラジル]	アサイランディア ～ サンシマン (普通) 2085km	(2023 年 5 月 25 日)
[インドネシア]	ジャカルタ ～ バンドン (高速) 142km	(2023 年 10 月)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
2	① 凡例	げんざい (2023年5月現在)	げんざい (2024年5月現在)
18	陸の高さと地図のしくみ	にしやま <u>西山</u>	(移動)
21	② ㊦1	(熊本付近)	(高速道路記入)
22	① ㊦2	いいつか <u>飯塚</u>	いいつか <u>飯塚</u>
22	① ㊦3	(熊本県付近)	(高速道路記入)
23	① ㊦2	(島根県付近)	(自動車専用道路記入)
23	① ㊦4	いいつか <u>飯塚</u>	いいつか <u>飯塚</u>
23	① ㊦5	(熊本県付近)	(高速道路記入)
24	① ㊦1-2	(金沢～敦賀付近 建設中の新幹線) (金沢～敦賀付近 JR線)	(新幹線に修正、駅記号記入及びJR線の駅記号を新幹線の駅記号に修正) ほくりく <u>北陸新幹線</u> (その他の鉄道線に修正)
24	① ㊦2	(大野付近)	(自動車専用道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
24	① エ4	(<u>その他のおもな市</u>) ^{あき} 安芸	(移動)
25	① イ2	(能登半島付近)	(自動車専用道路記入)
25	① イ3-4	(金沢～敦賀付近 建設中の新幹線) (金沢～敦賀付近 JR線)	(新幹線に修正、駅記号記入及びJR線の駅記号を新幹線の駅記号に修正) ^{ほくりく} <u>北陸新幹線</u> (その他の鉄道線に修正)
25	① イ4	(大野付近)	(自動車専用道路記入)
26	① エ5	(<u>その他のおもな市</u>) ^{しもだ} 下田	(移動)
27	① エオ1	(渡島～津軽海峡付近)	(航路記入)(2か所) ^{むろらん} <u>室蘭へ</u>
28	① ウ3	(庄内平野付近)	(高速道路記入)
29	① ウ1	(豊富付近)	(自動車専用道路記入)
29	① エ3	(富良野付近)	(JR線削除)
29	① イウ4-5	(室蘭～大間付近)	(航路記入)(2か所) ^{あおもり} <u>青森へ</u>

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
34	④ [C]	^{ち な} <u>(町)</u> 知名	(移動)
35	① オ1	(絵記号) <u>あまなつ</u>	(絵記号) ^{なつ} <u>夏みかん</u>
35	① エ2	^{いいづか} <u>飯塚</u>	^{いいづか} <u>飯塚</u>
35	① オ2-3	(中津付近)	(自動車専用道路記入)
35	① エ3	(日田付近)	(国道記入)
35	① エ3	(日田付近)	(国道削除)
35	① ウ4	(諫早付近)	(自動車専用道路記入)
35	① エ4	(熊本県付近)	(高速道路、インターチェンジ記入)
36	① オ4	^{もろつか} <u>諸塚</u>	^{もろつか} <u>諸塚</u>
36	① オ5	^{つかばる} <u>塚原</u> ダム	^{つかばる} <u>塚原</u> ダム
37	① エ3	<u>PayPay</u> ドーム	<u>みずほ</u> PayPay ドーム

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
37	① ㊦6	(雲仙付近)	(自動車専用道路記入)
38	① ㊦3	いいづか <u>飯塚</u>	いいづか <u>飯塚</u>
38	① ㊦3-4	(本耶馬溪付近)	(自動車専用道路記入)
38	① ㊦4	(日田付近)	(国道削除)
38	① ㊦6下	(熊本付近)	(高速道路、インターチェンジ記入)
38	②	<u>PayPay</u> ドーム	<u>みずほ</u> PayPay ドーム
38	②	-2023 <u>年</u> -	-2024 <u>年</u> -
39	① エ-㊦3	(大田付近)	(自動車専用道路記入)
39	① エ5	<u>(火力発電所)</u> (岩国付近)	(削除)
39	① ㊦6	(松山付近)	(自動車専用道路記入)
39	① ㊦6	(松山付近)	(国道削除)
39	② ㊦2	(人口20万人～50万人の県庁のある市) ^{まつえ} 松江	(人口10万人～20万人の県庁のある市) ^{まつえ} <u>松江</u>

訂正箇所		原 文	図書の記号・番号
ページ	図番等		訂 正 文
39	② ウ2	(島根県付近)	(自動車専用道路記入)
40	① カ3	(<u>人口20万人～50万人の県庁のある市</u>) ^{まつえ} 松江	(<u>人口10万人～20万人の県庁のある市</u>) ^{まつえ} 松江
40	① ケ2	(京丹後付近)	(国道削除)
40	① ケ3	(養父付近)	(トンネル記号記入)
40	① カ6	(新居浜付近)	(国道修正)
41	① ウ3	(<u>火力発電所</u>) (岩国付近)	(削除)
41	① エ4	(松山付近)	(自動車専用道路記入)
41	① エ4	(松山付近)	(国道削除)
41	① オ4	(新居浜付近)	(国道修正)
42	① ケ2	(豊中付近)	(その他の鉄道線記入、駅記号削除及び記入)
42	① ケ4	(<u>人口10万人未満の市</u>) ^{たなべ} 田辺	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
42	① カ4-5	(人口10万人未満の市) ^{あ き} 安芸	(カ4へ移動)
42	① カ4	(<u>町</u>) ^{もとやま} 本山	(移動)
43	① イ4	<u>エディオンスタジアム</u> ^{ひろしま} 広島	<u>ホットスタッフフィールド</u> ^{ひろしま} 広島
43	① ウ4	(<u>町</u>) ^{かい た} 海田	(移動)
43	① ウ5	(呉付近)	(別紙1参照)
43	① ウ6	(松山付近)	(自動車専用道路記入)
43	① ウ6	(松山付近)	(国道削除)
43	① カ6	(新居浜付近)	(国道記入)
43	②	<u>エディオンスタジアム</u> ^{ひろしま} 広島	<u>ホットスタッフフィールド</u> ^{ひろしま} 広島
43	②	-2021 <u>年</u> -	-2024 <u>年</u> -
45	① カ2	(羽咋付近)	(国道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
45	① オ-カ2-4	(金沢～敦賀付近 建設中の新幹線) ほくりく <u>北陸新幹線</u> ほくりく <u>北陸本線</u> (JR線)	(新幹線に修正、駅記号記入及びJR線の駅記号 しんほくりく を新幹線の駅記号に修正) <u>新北陸トンネル</u> (移動) (削除) (その他の鉄道線に修正、駅記号記入) <u>IRいしかわ鉄道</u> <u>ハピラインふくい</u>
45	① カ4	(大野付近)	(国道修正)
45	① カ4	(荒島岳付近)	(自動車専用道路記入)
45	① カ4	(福井県付近)	(国道記入)
45	① カ4	(京丹後付近)	(国道削除)
45	① カ5	(養父付近)	(トンネル記号記入)
46	① カ6	(鈴鹿付近)	(国道記入)
46	① ウ6	(豊中付近)	(その他の鉄道線記入、駅記号削除及び記入)
46	① ウ8	(人口10万人未満の市) たなべ 田辺	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
47	① ㊦6	(<u>絵記号 製油</u>)	(削除)
47	① ㊦6	(有田川付近)	(国道削除)
48	① ㊦3	(箕面付近)	(その他の鉄道線記入、駅記号削除及び記入)
48	① ㊦3	(<u>町</u>) ^{いで} 井手	(移動)
48	① ㊦5	(<u>村</u>) ^{あすか} 明日香	(移動)
48	① ㊦6	(紀伊山地付近)	(トンネル記号記入)
49	① ㊦5	^{すまかいひんすいぞくえん} (<u>須磨海浜水族園</u>)	^{こうべすま} (<u>神戸須磨シーワールド</u>)
50	① ㊦1	(東映太秦映画村付近)	(地下鉄駅記号記入)
50	① ㊦㊦3	(茨木市付近) <u>せんりちゅうおう</u>	(その他の鉄道線記入、駅記号削除及び記入) <u>みのおかやの</u> (削除)
50	① ㊦4	(<u>町</u>) ^{いでちょう} 井手 町	(㊦3-4へ移動)
53	③ ㊦1	-2021 <u>年</u> -	-2023 <u>年</u> -

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
53	③ 11	^{あ す か む ら や く ば} <u>(村役場) 明日香村役場</u>	(移動)
54	④ 11	-2023年-	-2024年-
54	④ 13	^{きょう と} <u>京 都</u> タワー	^{きょう と} <u>ニデック</u> 京 都タワー
54	④ 13	(京都タワー付近)	<u>(おもな大学)</u>
56	①	^{ひらつか} <u>平塚</u>	^{ひらつか} <u>平塚</u>
57	① 11	(加茂付近)	(国道記入)
57	① 13	(東吾妻付近)	(国道記入)
57	① 13	^{にゅうぜん} <u>(町)</u> 入 善	(13へ移動)
57	① 12	(能登半島付近)	(自動車専用道路記入)
57	① 13	(羽咋付近)	(国道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
57 -58	① ア-13-5	(金沢～敦賀付近 建設中の新幹線) ほくりく 北陸本線 (JR線)	(新幹線に修正、駅記号記入及びJR線の駅記号 を新幹線の駅記号に修正) <u>新北陸トンネル</u> ほくりく 北陸新幹線 (その他の鉄道線に修正、駅記号記入) <u>IRいしかわ鉄道</u> <u>ハピラインふくい</u>
58	① ア5	(大野付近)	(国道修正)
58	① ア5	(福井県付近)	(国道記入)
58	① イ5	(荒島岳付近)	(自動車専用道路記入)
58	① イ7	(鈴鹿付近)	(国道記入)
58	① カ5	(<u>村</u>) ^{たばやま} 丹波山	(移動)
58	① カ7	(<u>人口10万人未満の市</u>) ^{しもだ} 下田	(移動)
59	① ウ2	(<u>人口10万人～20万人の市</u>) ^{こうなん} 江南	(<u>人口10万人未満の市</u>) ^{こうなん} 江南
59	① ウ3	(<u>人口10万人未満の市</u>) あま	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
59	① 14	(鈴鹿付近)	(国道記入)
60	① キ2	(天龍付近)	(国道修正)
61	① 72	(人口10万人未満の市) <u>あま^し市</u>	(移動)
62	① ウ-エ3	(加茂付近)	(国道記入)
62	① ホ4	(福島県付近)	(国道記入)
62	① ホ4	(大内宿付近)	(国道記入)
62	① ホ4	(南会津付近)	(国道修正)
62	① ウ5	(東吾妻付近)	(国道記入)
63	① カ1	(長井付近)	(自動車専用道路記入)
63	① カ1	(川西付近)	(国道記入)
63	① カ2	(米沢付近)	(国道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
63	① ウ-エ2	(加茂付近)	(国道記入)
63	① ホ3	(博士山付近)	(国道記入)
63	① ホ3	(大内宿付近)	(国道記入)
63	① ホ3	(南会津付近)	(国道修正)
63	① キ3	(小野付近)	(自動車専用道路記入)
63	① カ4	(大子付近)	(国道記入)
63	① ウ4	(東吾妻付近)	(国道記入)
64	① ウ6	(^{たばやま} <u>村</u>)丹波山	(移動)
64	① エ6	(<u>人口10万人～20万人の市</u>) ^{さかど} 坂戸	(<u>人口10万人未満の市</u>) ^{さかど} 坂戸
64	① ホ6	(朝霞付近)	(国道記入)
64	① キ6	(神栖付近)	(国道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
64	① カキ6	(匝瑳付近)	(国道記入)
64	① カ7	(茂原付近)	(国道記入)
64	① カ7	(千葉県付近)	(国道記入)
64	① エ7	(人口10万人～20万人の市)伊勢原 ^{い せ は ら}	(人口10万人未満の市)伊勢原 ^{い せ は ら}
64	① エ7	^{ひらつか} 平塚	^{ひらつか} 平塚
64	① ウ8	(人口10万人未満の市)下田 ^{しも だ}	(移動)
65	① エ3	(人口10万人～20万人の市)坂戸 ^{さか ど}	(人口10万人未満の市)坂戸 ^{さか ど}
65	① エ3	(鶴ヶ島付近)	(国道記入)
65	① オ3	(志木付近)	(国道記入)
65	① イ3	(村)丹波山 ^{た ば や ま}	(移動)
65	① エ5	(人口10万人～20万人の市)伊勢原 ^{い せ は ら}	(人口10万人未満の市)伊勢原 ^{い せ は ら}

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
65	① エ5	ひらつか <u>平塚</u>	ひらつか <u>平塚</u>
65	① ホ5	(川崎付近)	(別紙1 参照)
66	① キ2	(土浦付近)	(国道削除)
66	① カ3	(流山付近)	(自動車専用道路記入)
66	① ケ3	(神栖付近)	(国道記入)
66	① クケ4	(匝瑳付近)	(国道記入)
66	① ク5	(茂原付近)	(国道記入)
66	① キ5	(房総半島付近)	(国道記入)
67	① ア-12	なかのくやくしょ <u>(区役所) 中野区役所</u>	(移動)
67	① ウ2	(たかだのばば付近)	(別紙1 参照)
67	① エ2	(小石川後樂園付近)	(トンネル記号記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
67	① エ2	(文京区役所付近)	(トンネル記号記入)
67	① ウ3	(神宮球場付近)	(別紙1 参照)
67	① ウ4	(首都高速3号付近)	(トンネル記号記入)
67	① エ4	(六本木付近)	(別紙2 参照)
67	① エ4-5	(芝浦水再生センター付近)	(別紙2 参照)
68	① キ5	-2023年-	-2024年-
71	① ウ-エ3	(日の出町付近)	(おもな道路記入)
71	① オ1	(鶴ヶ島市付近)	(国道記入)
72	① キ2	(志木市付近)	(国道記入)
72	① ク3	(豊島区付近)	(おもな道路記入)
72	① ク3	(東京都の区役所) なかのく <u>中野区</u>	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
72	① ㌞5	と どろきりくじょうきょう ぎ じょう <u>等々力陸上競技場</u>	<u>ユーバンスとどろきスタジアム</u>
72	① ㌞6	せいてつじょ <u>(イラスト)製鉄所</u>	(削除)
73	① ユーサ2	(流山市付近)	(自動車専用道路記入)
74	① エーオ1-3	(渡島～津軽海峡付近)	(航路記入)(2か所) <u>室蘭へ</u>
74	① エ3-4	(平舘海峡～陸奥湾付近)	(航路削除)
75	① イ7	(遊佐付近)	(高速道路、インターチェンジ記入)
75	① イ8	<u>(人口10万人～20万人の市)</u> さかた 酒田	<u>(人口10万人未満の市)</u> さかた 酒田
75	① エ7	(栗駒山付近 国道)	(トンネルに修正)
75	① エ7	(栗駒山付近)	(国道修正)
75	① オ7-8	(室根山付近)	(国道修正)
76	① ウ9	(南陽付近)	(自動車専用道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
76	① ウ9	(川西付近)	(国道記入)
76	① ウ10	(米沢付近)	(国道記入)
76	① フ10	(加茂付近)	(国道記入)
76	① イ11	(博士山付近)	(国道記入)
76	① イ11	(南会津付近)	(国道修正)
76	① イ11	(大内宿付近)	(国道記入)
76	① エ11	(小野付近)	(自動車専用道路記入)
76	① ウ12	(大子付近)	(国道記入)
77	① ウ1-2	(幌延付近)	(自動車専用道路記入)
77	① ウ2	(幌延付近)	(国道修正)
77	① エ3	(南富良野付近)	(JR線削除)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
77	① イ-ウ4-5	(室蘭～大間付近)	(航路記入) (2か所) ^{あおもり} <u>青森へ</u>
77	① イ5	(佐井付近)	(航路削除)
77	位置	(③図付近)	(別紙2 参照)
79	① ウ-エ5-7	(室蘭～大間付近)	(航路記入) (2か所) ^{あおもり} <u>青森へ</u>
79	① ウ7	(佐井付近)	(航路削除)
80	① カ-キ3	(富良野盆地付近) ^{ねむろ} <u>根室本線</u>	(JR線削除) (移動)
84	① ク10	(ジャカルタ付近)	(おもな鉄道記入)
86	① セ3	(札幌付近)	(おもな鉄道修正)
86	① コ8	(ジャカルタ付近)	(おもな鉄道記入)
90	① ク5	(アンカラ付近)	(おもな鉄道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
91	① コ7	(キューバ付近)	(おもな鉄道記入)
92	① ス-セ 10-12	(ブラジル高原付近)	(おもな鉄道記入)
94	① オ4	(オーランド付近)	(おもな鉄道記入)
96	[3] (エ)	(中海) <u>86km²</u> <u>17m</u>	<u>86km²</u> <u>18m</u>
104	[3]	(各地の水産業)	(別紙2 参照)
105	[1]	(工業の分布)	(高速道路・おもな自動車専用道路記入) (4か所)
105	[1]	(工業の分布) <u>(絵記号 製油)</u>	(削除)
115	あ	(市)あき 安芸[高知]……………42カ4 <u>～5</u>	(市)あき 安芸[高知]……………42カ4 <u> </u>
115	い	(市)いいつか 飯塚[福岡]……………35エ2	(市)いいつか 飯塚[福岡]……………35エ2
120	に	(町)にゅうぜん 入善[富山]……………57ウ <u>～</u> エ3	(町)にゅうぜん 入善[富山]……………57 <u> </u> エ3

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
121	ひ	(市)ひらつか 平塚 ^{ひらつか} [神奈川県]……………64エ7	(市)ひらつか 平塚 ^{ひらつか} [神奈川県]……………64エ7
121	も	(村)もろつか 諸塚 ^{もろつか} [宮崎]……………36オ4	(村)もろつか 諸塚 ^{もろつか} [宮崎]……………36オ4
130	① ア1	(2023 ^{げんざい} 年5月現在 世界197か ^{せ かい} 国)	(2024 ^{げんざい} 年5月現在 世界197か ^{せ かい} 国)

訂正箇所

原文

訂正文

P.43①



(部分)



(部分)

P.65①



(部分)



(部分)

P.67①



(部分)



(部分)

P.67①



(部分)



(部分)

訂正箇所

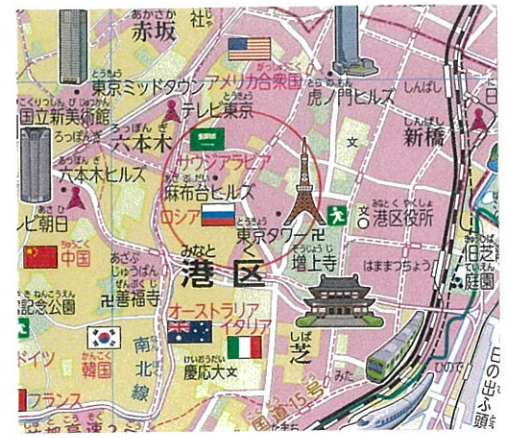
原文

訂正文

p.67①



(部分)



(部分)

p.67①

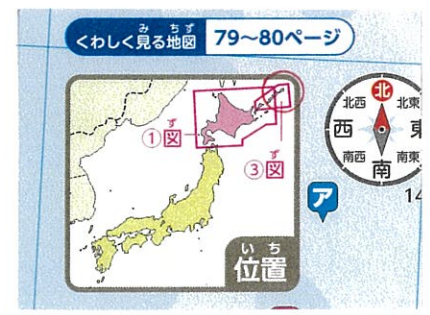
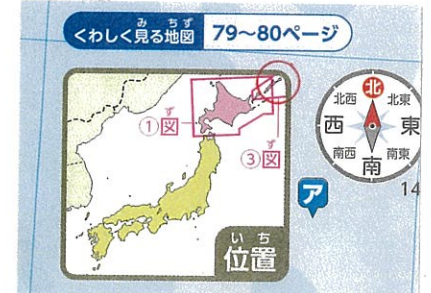


(部分)



(部分)

p.77位置



p.104 ③



(部分)



(部分)