

1. 世界のおもな情勢変更

○ 都市名の変更

[アメリカ合衆国] バロー → **ウトキアグヴィク(バロー)**

○ EU(ヨーロッパ連合)

ウクライナ, モルドバ を加盟候補国に追加。(2022 年 6 月 23 日)

○ 鉄道の開通

[中国・ラオス] **中国ラオス鉄道**が開通。

中国雲南省 ユイシー(玉溪)～ラオス首都 ビエンチャン 939.4 km (2021 年 12 月 3 日)

○ その他

高速鉄道・地下鉄の開通, 空港の開港, 行政区画の変更に伴う都市記号の変更, 通貨の変更などを更新していますが, 項目が多数に上るため割愛させていただきます。

2. 日本のおもな情勢変更

○ 役所の移転 以下は, 移転先の位置に記号を移動。

[北海道] **神恵内村役場** (2021 年 5 月 6 日)

[青森県] **南部町役場** (2021 年 8 月 2 日)

[栃木県] **壬生町役場** (2022 年 5 月 6 日)

[千葉県] **旭市役所** (2021 年 4 月 26 日)

[長野県] **大桑村役場** (2022 年 5 月 6 日)

[愛知県] **常滑市役所** (2022 年 1 月 4 日)

[京都府] **京丹波町役場** (2021 年 11 月 1 日)

[京都府] **宇治田原町役場** (2020 年 7 月 27 日)

[奈良県] **大和高田市役所** (2021 年 7 月 12 日)

[奈良県] **五條市役所** (2021 年 11 月 10 日)

[和歌山県] **串本町役場** (2021 年 7 月 26 日)

[島根県] **西ノ島町役場** (2021 年 7 月 26 日)

[香川県] **土庄町役場** (2021 年 7 月 26 日)

[香川県] **多度津町役場** (2022 年 6 月 6 日)

[高知県] **宿毛市役所** (2022 年 5 月 2 日)

[熊本県] **人吉市役所** (2022 年 5 月 6 日)

[沖縄県] **石垣市役所** (2021 年 11 月 15 日)

○ 鉄道の開通

[JR 九州] **西九州新幹線** (武雄温泉～長崎, 66km) (2022 年 9 月 23 日)

○ 高速道路の開通

[山形県]	東北中央自動車道 (村山本飯田 I.C.～大石田村山 I.C.)	4.5km
[神奈川県]	新東名高速道路 (伊勢原大山 I.C.～新秦野 I.C.)	13km
[山梨県]	中部横断自動車道 (南部 I.C.～下部温泉早川 I.C.)	13.2km ※静岡県～山梨県区間全線開通
[兵庫県]	播磨自動車道 (播磨新宮 I.C.～宍粟 JCT.)	11.5km ※全線開通
[徳島県]	徳島南部自動車道 (徳島 JCT.～徳島沖洲 I.C.)	4.7km
[鹿児島県]	東九州自動車道 (志布志 I.C.～鹿屋串良 JCT.)	19.2km

○ 航路の開設・休止

[北海道・青森県]	室蘭～八戸 が休止。(2022年2月1日)
[神奈川県・福岡県]	横須賀～北九州 が開設。(2021年7月1日)

○ ダムの竣工

[香川県]	権川ダム (2021年7月27日)
-------	--------------------------

○ ラムサール条約への新規登録

[鹿児島県]	出水ツルの越冬地 (2021年11月18日)
--------	-------------------------------

○ その他

自動車専用道路・国道・主要道路の開通, インターチェンジの新設, 国道の経路変更・指定解除, 有料道路の無料化, 橋の開通, 駅名の変更, 施設の移転・閉鎖・名称変更などを更新していますが, 項目が多数に上るため割愛させていただきます。

3. **その他**

ウクライナの地名表記を, 外務省等の基準に従い, 現地語読みに合わせて変更。
おもな地名変更は下記の通り。

(首都名) キエフ KIEV	→ キーウ(キエフ) KYIV
(都市名) チェルノブイリ	→ チョルノービリ(チェルノブイリ)
(都市名) ハリコフ	→ ハルキウ
(都市名) オデッサ	→ オデーサ
(都市名) クリヴォイログ	→ クリヴィーリフ
(河川名) ドニエプル川	→ ドニプロ(ドニエプル)川

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
2	① L1	—2021年8月現在—	—2022年8月現在—
2	① Q2	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク (バロー)</u>
8	① F4-5	(クンミン～ビエンチャン付近)	(鉄道記入)
9	① H2	<u>(主要空港)</u> (ウランバートル付近)	(移動)
9	① G7-8	(クンミン～ビエンチャン付近)	(鉄道記入)
10	① L-N4	(ウルルン島～京都付近)	(航路記入)
10	① L-M4	(大韓民国～松江付近)	(航路削除)
11	① E3	<u>(10～50万人の都市)</u> ポンライ	<u>(都市の一部)</u> ポンライ
12	① E4	<u>(10～50万人の都市)</u> ハイメン	<u>(都市の一部)</u> ハイメン
12	① A6	(クンミン付近)	(鉄道記入)
13	① C2	<u>(10万人未満の市)</u> チャンタオ	<u>(都市の一部)</u> チャンタオ

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
13	① C2	(<u>10～50万人の都市</u>) ポンライ	(<u>都市の一部</u>) ポンライ
13	① B3	(<u>10万人未満の都市</u>) ファンチャン	(<u>都市の一部</u>) ファンチャン
13	① C3	(<u>10～50万人の都市</u>) ハイメン	(<u>都市の一部</u>) ハイメン
14	②	— <u>2019年</u> —	— <u>2021年</u> —
14	②	(ペキン動物園付近, フォンタイ区付近, 故宮博物院付近, リータン公園付近, テンタン公園付近, 京哈高速道路付近)	(地下鉄記入) (7か所)
14	③	— <u>2018年</u> —	— <u>2021年</u> —
14	③	(北京天文館付近, トンチョン区付近, 王府井大街付近)	(地下鉄記入) (3か所)
14	③	(ハイティエン区～シーチョン区付近)	(地下鉄記入) <u>地下鉄19号線</u>
14	⑤	— <u>2018年</u> —	— <u>2021年</u> —
14	⑤	(シャンハイ中心部の範囲付近, 最新農業開発付近)	(地下鉄記入) (3か所)
14	⑥	— <u>2018年</u> —	— <u>2021年</u> —
14	⑥	(ホワンプー川付近)	(地下鉄記入) <u>地下鉄18号線</u>

訂正箇所		原文	訂正文
ページ	図番等		
14	⑥	(静安寺～ルーチャツィ(陸家嘴)金融貿易区付近)	(地下鉄記入) <u>地下鉄14号線</u>
17 -18	① E4	(カンヌン～トンへ付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
18	① D4	(イチョン～チュンジュ付近)	(高速鉄道記入)
18	① E-F4	(トンへ～ウルルン島付近)	(航路記入)
18	① E-F4	(トンへ～北緯36° 線付近)	(航路削除)
18	① E-F6	(長崎付近)	(新幹線記入)
19	① E4-5	(クンミン～ビエンチャン付近)	(鉄道記入)
19	②	(ウッドランド～日本大使館付近)	(地下鉄記入)
19	②	—2020年—	—2021年—
21	① C2-3	(クンミン～ビエンチャン付近)	(鉄道記入)
24	① J4-5	(クンミン～ルアンパバーン付近)	(鉄道記入)

訂正箇所		原文	訂正文
ページ	図番等		
26	① J2	(<u>主要空港</u>) (ウランバートル付近)	(移動)
27	① B2	(コンヤ付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
32	②	2021年のアフリカ	2022年のアフリカ
36	① I4	(ノヴィサド付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
37	②	—2012年—	—2021年—
37	②	(ケニントン付近)	(地下鉄記入)
37	③	—2010年—	—2020年—
37	③	(サンラザール駅付近)	(地下鉄記入)
37	④	—2010年—	—2021年—
37	④	(ブランデンブルク門～アレクサンダープラッツ駅付近)	(地下鉄記入)
39	① B-C2	(オウレンセ～バリャドリード付近)	(高速鉄道記入)
40	① G-H1-2	(ベオグラード付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
40	① J3	(コンヤ付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
42	① H-I2	(ベオグラード～ノヴィサド付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
48	① O-P6	(大韓民国～京都付近)	(航路記入)
48	① O-P6	(大韓民国～松江付近)	(航路削除)
49	① C-D4	(トンへ～舞鶴付近)	(航路記入)
49	① C-D4	(トンへ～松江付近)	(航路削除)
51	① C-D2	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク(バロー)</u>
53	① E3	<u>(史跡)ララミー砦</u>	(F3へ移動)
58	① E3	<u>(史跡)ララミー砦</u>	(F3へ移動)
60	① H-I4	(バハマ国付近)	(国境修正)
60	① L5	(セントジョンズ付近)	(国境修正)
64	① D2-3	(イツラマ付近)	(鉄道記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
65	① F3-4	(クンミン～ビエンチャン付近)	(鉄道記入)
70	① C2	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク(バロー)</u>
71	① B6	(スウォン付近)	(高速鉄道記入)
71	① C6	(カンヌン～トンへ付近 鉄道)	(高速鉄道に修正)
71	① C-F6-7	(トンへ～舞鶴付近)	(航路記入)
71	① C-E6-7	(トンへ～境港付近)	(航路削除)
71	① C-D8	(佐賀～長崎付近 建設中の新幹線)	(新幹線に修正) <u>西九州新幹線</u>
71	① D9	(鹿屋付近)	(高速道路記入)
71	① E7-8	(新居浜付近)	(航路削除)
71	① F7	(兵庫付近)	(高速道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
71	① F7	(徳島付近)	(高速道路記入)
71	① F7	紀ノ川	紀 <u>ノ</u> 川
71	① F8	(室戸岬～潮岬付近)	(航路記入)
71	① H7	(富士吉田付近)	(高速道路記入)
71	① H7	(神奈川付近)	(高速道路記入)
71	① H7	(横須賀付近)	(航路記入)
72	① I5	(山形付近)	(高速道路記入)
72	① I3-4	(室蘭～恵山岬付近)	(航路削除)
73	① B4	<u>(20～50万人の市)</u> ハイメン	<u>(字)</u> ハイメン
74	① F-G3	(佐賀～長崎付近 建設中の新幹線)	(新幹線に修正) <u>西九州新幹線</u>
74	① G4	(鹿屋付近)	(高速道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
74	① H1-2	(北緯36° 線～松江付近)	(航路削除)
74	① H2-3	(新居浜付近)	(航路削除)
74	① I2	(兵庫付近)	(高速道路記入)
74	① I2	(徳島付近)	(高速道路記入)
74	① I2	紀ノ川	紀の川
74	① I3	(室戸岬～潮岬付近)	(航路記入)
74	① H-I1-2	(北緯36° 線～舞鶴付近)	(航路記入)
74	① K2	(富士吉田付近)	(高速道路記入)
74	① K2	(神奈川付近)	(高速道路記入)
74	① K2	(横須賀付近)	(航路記入)
74	② A1	(名護湾付近)	(自動車専用道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
74	② A2	(与那原付近)	(国道記入)
74	④ B2	<u>(5万人未満の市)</u> 石垣	(移動)
75	① B3	<u>(火力発電所)</u> (唐津付近)	(削除)
75	① B3	<u>(火力発電所)</u> (佐世保付近)	(削除)
75	① B-C3-4	(武雄～長崎付近 建設中の新幹線) (諫早付近, 長崎付近 JR線の駅記号)	(新幹線に修正及び削除) <u>西九州新幹線</u> (新幹線の駅記号記入) <u>たけおおんせん</u> , <u>うれしのおんせん</u> , <u>しんおおむら</u> (新幹線の駅記号に修正)
75	① C3	<u>ひぜんやまぐち</u>	<u>こうほく</u>
75	① C3	(白石付近)	(自動車専用道路記入)
75	① E4	(高千穂付近)	(自動車専用道路記入)
76	① D5	<u>(5万人未満の市)</u> 人吉	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
76	① C5	(天然記念物)ツル渡来地	(ラムサール条約登録湿地)出水ツルの越冬地
76	① E6	(都城付近)	(自動車専用道路記入)
76	① D-E7	(志布志付近)	(高速道路, インターチェンジ記入)
77	① D2	(庄原付近)	(国道削除)
77	① C4	(5万人未満 ^{すくも} の市)宿毛	(移動)
77	② A1	(町)西ノ島	(B1へ移動)
77	② A-B2	(日本海付近) トンへへ	(航路削除) (削除)
77	④ B2	(町) ^{とのしょう} 土庄	(移動)
77	④ A2	(町)多度津	(移動)
77 -78	① C-D1	(東経133° 線～境港付近) トンへへ	(航路削除) (削除)
78	① F1	(東経135° 線～若狭湾付近)	(航路記入) トンへへ

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
78	① F1	<u>(町)</u> 京丹波	(移動)
78	① E1-2	(宍粟付近)	(高速道路記入)
78	① F2	<u>(町)</u> 宇治田原	(移動)
78	① E2	<u>(町)</u> ^{とのしょう} 土庄	(移動)
78	① D2	<u>(町)</u> 多度津	(移動)
78	① D2	(上島付近)	(橋記号記入)
78	① D2-3	(新居浜付近)	(航路削除)
78	① D3	(いの付近)	(国道記入)
78	① E2	(竜王山付近)	(別紙1参照)
78	① E2	(徳島付近)	(高速道路記入)
78	① F2	<u>(火力発電所)</u> (岬付近)	(削除)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
78	① F2	紀ノ川	紀の川
78	① F2	<u>(火力発電所)</u> (海南付近)	(削除)
78	① F2	<u>(5万人未満の市)</u> 五條	(移動)
78	① F3	(田辺付近)	(国道記入)
78	① F3	<u>(町)</u> 串本	(移動)
78	① D-F3-4	(室戸岬～潮岬付近) <u>東京</u> へ	(航路記入) <u>横須賀</u> ・東京へ
79	① C3	(若狭湾付近)	(航路記入) <u>トン</u> へへ
79	① A-B4-5	(宍粟付近)	(高速道路記入)
79	① C4	<u>(町)</u> 京丹波	(移動)
79 -80	① F5	<u>(5～10万人の市)</u> ^{とこなめ} 常滑	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
80	① D5	<u>(町)</u> 宇治田原	(移動)
80	① B6	(徳島付近)	(高速道路記入)
80	① C6	<u>(火力発電所)</u> (岬付近)	(削除)
80	① C6	紀ノ川	紀 <u>の</u> 川
80	① C6	<u>(火力発電所)</u> (海南付近)	(削除)
80	① D6	<u>(5万人未満の市)</u> 五條	(移動)
80	① G6	<u>東京</u> へ	<u>横須賀</u> ・東京へ
80	① E6	<u>(火力発電所)</u> (尾鷲付近)	(削除)
80	① E6	(尾鷲付近)	(自動車専用道路記入)
80	① C7	(田辺付近)	(国道記入)
80	① D8	<u>(町)</u> 串本	(移動)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
81	① C4	<u>(火力発電所)</u> (岬付近)	(削除)
81	① D4	紀ノ川	紀 <u>の</u> 川
82	① F2	<u>(町)宇治田原</u> <small>うじたわら</small>	(移動)
82	① E4	<u>(5万人未満の市)五條</u>	(移動)
82	② B1	<u>(高等学校)</u> (興福院付近)	(削除)
82	② B2	(杣之内町付近)	(別紙1参照)
82	② A3	<u>(市役所)大和高田市役所</u>	(移動)
82	② B4	—2015年—	—2022年—
83	① D2	<u>扇町総合高</u>	<u>桜和高・南高・西高・扇町総合高</u>
83	① D3	<u>城星学園高</u>	<u>ヴェリタス城星学園高</u>
83	① D3	<u>(高等学校)南高</u>	(削除)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
83	① C3	(<u>高等学校</u>)西高	(削除)
83	① D4	大阪市大医学部	大阪 <u>公立</u> 大医学部
83	① D5	—2021年—	—2022年—
84	② C1	大谷大・ <u>短大</u>	大谷大_
84	② B2	・ <u>西陣文化センター</u>	(削除)
84	② B3	<u>ハンナリーズアリーナ</u>	<u>京都市体育館</u>
86	① C5	(<u>村</u>)大桑	(移動)
86	① A7	(5~10万人の市) ^{とこなめ} 常滑	(移動)
86	① B6	(豊明付近)	(インターチェンジ記入)
86	① C7	(磐田原付近)	(インターチェンジ記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
86	① D6	(南部付近 建設中の高速道路)	(高速道路に修正, インターチェンジ記入)
86	① F6	(秦野付近)	(高速道路, インターチェンジ記入)
87	① C2	(豊明付近)	(インターチェンジ記入)
87	① B3	(<u>5~10万人の市</u>) ^{とこなめ} 常滑	(移動)
88	② B4	<u>なごやけいばじょうまえ</u>	<u>こうほく</u>
88	② B4	(港区付近)	(別紙1参照)
88	② D5	—2021年—	—2022年—
89	① C2	(金山付近)	(国道修正)
89	① D4	(<u>町</u>) ^{みぶ} 壬生	(移動)
89 -90	① E4	(石岡付近)	(国道削除)
90	① D4	(加須付近)	(国道削除)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
90	① A6	(南部付近 建設中の高速道路)	(高速道路に修正, インターチェンジ記入)
90	① C6	(秦野付近)	(高速道路, インターチェンジ記入)
90	① D6	(横須賀付近)	(航路記入)
91	① C2	(鶴ヶ島付近)	(国道記入)
91	① C2	(狭山付近 有料道路)	(主要道路に修正)
91	① C2	<u>メットライフドーム</u>	<u>ベルーナドーム</u>
91	① A3	(大月付近)	(国道記入)
91	① B-C4	(秦野付近)	(高速道路, インターチェンジ記入)
91	① D-E4	(横須賀付近)	(航路記入)
92	① H3	(<u>5~10万人の市</u>) ^{あさひ} 旭	(移動)
95	① B3	(わかまつかわだ付近)	(主要道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
95	① B3	(住吉町付近)	(主要道路修正)
95	③ C3	・ <u>日本郵政</u>	(移動)
95	① C4	・ <u>世界貿易センタービル</u>	(削除)
96	① C4	・ <u>晴海客船ターミナル</u>	(削除)
96	① C5	・ <u>海上保安庁海洋情報部</u>	(削除)
96	① E5	—2021年—	—2022年—
97	① D1	(尻屋崎付近) <u>室蘭へ</u>	(航路削除) (削除)
97	① D2	<u>(町)南部</u>	(移動)
97	① D2	(久慈～普代付近)	(自動車専用道路記入)
97	① D3	(田野畑付近)	(自動車専用道路記入)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
98	① D3-4	(陸前高田付近)	(国道修正)
98	① D4	(一関付近)	(インターチェンジ記入)
98	① C4	(大石田～村山付近)	(高速道路, インターチェンジ記入)
98	① B5	(金山付近)	(国道修正)
99	① C3	^{かもえない} <u>(村)</u> 神恵内	(移動)
99	① C-D4-5	(室蘭～尻屋崎付近) <u>八戸へ</u>	(航路削除) (削除)
99	① C5	(木古内付近)	(自動車専用道路記入)
99	② B2	<u>・NHK</u>	(移動)
107 -108	①	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク(バロー)</u> (2か所)
108	① 雨温図	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク(バロー)</u>
117	②[a]	(EUの変遷)	(別紙1参照)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	図番等		
125	①[a]	(世界の言語分布)	(別紙1参照)
142	北アメリカ・ 南アメリカ・ オセアニアの 国別統計 注記③	2018年8月より「ポリバル・ソベラノ」に変更。	2021年10月より「ポリバル・デジタル」に変更。
143	(6)	紀ノ川 1,750 136	紀の川 1,750 136
146	(16)	<u>バロー</u>	<u>ウトキアグヴィク(バロー)</u>
155	【き】	きの川 紀ノ川……………80C6	きの川 紀の川……………80C6
156	【に】	にしのしま 西ノ島……………77②A1S	にしのしま 西ノ島……………77②B1S
65	① 凡例	<small>エイベック</small> APEC(アジア太平洋経済協力会議)参加国・地域 (2021年現在)	<small>エイベック</small> APEC(アジア太平洋経済協力会議)参加国・地域 (2022年現在)

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
1	1	① F3	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>
2	7	① B3	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>
3	7	① B3	ハリ <u>コフ</u>	ハル <u>キウ</u>
4	7	① B3	オデ <u>ッサ</u>	オデー <u>サ</u>
5	25	① B1	<u>チェルノブイリ</u>	<u>チョルノービリ(チェルノブイリ)</u>
6	25	① C1	<u>キエフ</u> <u>KIEV</u>	<u>キーウ(キエフ)</u> <u>KYIV</u>
7	25	① B1-2	ジト <u>ミル</u>	ジト <u>ミル</u>
8	25	① B-C2	ヴィ <u>ンニツヤ</u>	ヴィ <u>ンニツア</u>
9	25	① C2	ハリ <u>コフ</u>	ハル <u>キウ</u>
10	25	① B-C2	<u>キロヴォホラード</u> <u>Kirovohrad</u>	<u>クロピウニツィキー</u> <u>Kropyvnts'kyy</u>

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
11	25	① C2	ドニエプロペトロフスク <u>Dnipropetrovs'k</u>	ドニプロ <u>Dnipro</u>
12	25	① C2	クリヴ <u>ォイログ</u>	クリ <u>ヴィーリフ</u>
13	25	① C2	ザポ <u>ロージエ</u>	ザポ <u>リッジャ</u>
14	25	① C2	ド <u>ニエツク</u>	ド <u>ネツク</u>
15	25	① C2	ミコラ <u>イウ</u>	ミコラ <u>イウ</u>
16	25	① C2	オデ <u>ッサ</u>	オデ <u>ーサ</u>
17	25	① C2	セヴァスト <u>ポリ</u>	セヴァスト <u>ーポリ</u>
18	31	① I3	<u>キエフ</u> <u>KIEV</u>	<u>キーウ(キエフ)</u> <u>KYIV</u>
19	31	① I2-3	ハリ <u>コフ</u>	ハル <u>キウ</u>
20	31	① I3	ド <u>ニエツク</u>	ド <u>ネツク</u>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
21	31	① I3	ドニ <u>エ</u> プロペトロフスク	ドニ <u>プ</u> ロ
22	31	① I3	オデ <u>ッ</u> サ	オデ <u>ー</u> サ
23	33	③	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>
24	34	① K-L5	<u>チェルノブイリ</u>	<u>チョルノービリ(チェルノブイリ)</u>
25	34	① L5-6	<u>キエフ</u> <u>KIEV</u>	<u>キーウ(キエフ)</u> <u>KYIV</u>
26	34	① L5-6	<u>ドニエプル</u> 川	<u>ドニプロ(ドニエプル)</u> 川
27	34	① M6	ハリ <u>コフ</u>	ハル <u>キウ</u>
28	34	① K-L6	ヴィ <u>ン</u> ニツヤ	ヴィ <u>ン</u> ニツ <u>ア</u>
29	34	① L-M6	ドニ <u>エ</u> プロペトロフスク	ドニ <u>プ</u> ロ
30	34	① M6	ルハ <u>ニシク</u>	ルハ <u>ンスク</u>

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
31	34	① M6	ド <u>ニエツク</u>	ド <u>ネツク</u>
32	34	① L-M6	ザポ <u>ロージエ</u>	ザポ <u>リッジャ</u>
33	34	① L6	クリ <u>ヴォイログ</u>	クリ <u>ヴィーリフ</u>
34	34	① L6	ミコラ <u>イウ</u>	ミコラ <u>イウ</u>
35	34	① L6	オデ <u>ッサ</u>	オデ <u>ーサ</u>
36	34	① L7	セヴァスト <u>ポリ</u>	セヴァスト <u>ーポリ</u>
37	40	① I1	ヴィ <u>ンニツヤ</u>	ヴィ <u>ンニツァ</u>
38	40	① J-K1	ドニエ <u>プロペトロフスク</u> Dnipropetrovs'k	ドニ <u>プロ</u> Dnipro <u>ー</u>
39	40	① K1	スロ <u>ヴァニシク</u>	スロ <u>ウヤンシク</u>
40	40	① K1	ド <u>ニエツク</u>	ド <u>ネツク</u>

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
41	40	① K1	ザポ <u>ロー</u> ジエ	ザポ <u>リ</u> ッジャ
42	40	① J1	クリ <u>ヴォイ</u> ログ	クリ <u>ヴィー</u> リフ
43	40	① J1	ミコラ <u>ー</u> イウ	ミコラ <u>ー</u> イウ
44	40	① J1	オデ <u>ッ</u> サ	オデ <u>ー</u> サ
45	40	① J2	セヴァスト <u>ー</u> ポリ	セヴァスト <u>ー</u> ポリ
46	40	① K1	ベル <u>ジャニ</u> シク	ベル <u>ディアン</u> シク
47	42	① N1	オデ <u>ッ</u> サ	オデ <u>ー</u> サ
48	42	① M2	ヤルプ <u>ク</u> 湖 0. Yalpu <u>k</u>	ヤルプ <u>フ</u> 湖 0. Yalpu <u>h</u>
49	42	① M2	イズマ <u>ー</u> イル	イズマ <u>ー</u> イル
50	45	① D-E3	ル <u>ー</u> ツィク	ル <u>ー</u> ツィク

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
51	45	① D-E3	チェルヴォノ <u>ホ</u> ラード	チェルヴォノ <u>フ</u> ラード
52	45	① E3	リ <u>ウ</u> ネ	リ <u>ー</u> ウネ
53	45	① E3	ノヴォフラードヴォリ <u>ニ</u> シキー	ノヴォフラードヴォリ <u>ン</u> シキー
54	45	① E3	コ <u>ロ</u> ステニ	コ <u>ー</u> ロステニ
55	45	① F3	<u>チェルノブイリ</u>	<u>チョルノービリ</u> (<u>チェルノブイリ</u>)
56	45	① E-F3	キ <u>エ</u> フ湖 <u>Kijevskoje</u> Vdskh.	キ <u>ー</u> ウ湖 <u>Kyyivs'ke</u> Vdskh.
57	45	① F3	<u>キエフ</u> <u>KIEV</u>	<u>キーウ</u> (<u>キエフ</u>) <u>KYIV</u>
58	45	① E3	シェペ <u>チ</u> ウカ	シェペ <u>ティ</u> ウカ
59	45	① E3	ジト <u>ミ</u> ル	ジト <u>ー</u> ミル
60	45	① E3	ファス <u>チ</u> ウ	ファス <u>ティ</u> ウ

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
61	45	① D-E4	テルノ <u>ピ</u> リ	テルノ <u>ニ</u> ピリ
62	45	① D-E4	イヴァノフランキウ <u>シ</u> ク	イヴァノフランキウス <u>ク</u>
63	45	① E4	コピチ <u>ー</u> シツィ	コピチ <u>ン</u> ツィ
64	45	① E4	ジ <u>ユ</u> メリンカ	ジ <u>メ</u> リンカ
65	45	① E4	ヴィ <u>ー</u> ンニツヤ	ヴィ <u>ン</u> ニツア
66	45	① F4	<u>ド</u> ニエプル <u>川</u>	<u>ドニプロ</u> (<u>ドニエプル</u>) <u>川</u>
67	45	① F4	<u>キロヴォホラード</u> <u>Kirovohrad</u>	<u>クロピウニツィキー</u> <u>Kropyvnts' kyy</u>
68	45	① F4	クリ <u>ヴォイ</u> ログ	クリ <u>ヴィー</u> リフ
69	45	① F4	ヴォズネセ <u>ニ</u> シク	ヴォズネセ <u>ン</u> シク
70	45	① F4	ミコラ <u>ー</u> イウ	ミコラ <u>イ</u> ウ

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
71	45	① F4	オデッ <u>サ</u>	オデー <u>サ</u>
72	45	① E4	イズマ <u>ール</u>	イズマ <u>イル</u>
73	45	① F4	エフ <u>パ</u> トリヤ	エウ <u>パ</u> トリヤ
74	45	① F5	セヴァスト <u>ポリ</u>	セヴァスト <u>ポリ</u>
75	46	欄外解説 ③	<u>チェルノブイリ</u>	<u>チョルノービリ(チェルノブイリ)</u>
76	46	① F-G3	ホフティ <u>ルカ</u>	アフティ <u>ルカ</u>
77	46	① G3-4	ハリ <u>コフ</u>	ハル <u>キウ</u>
78	46	① G4	クプヤ <u>ニシク</u>	クプヤ <u>ンシク</u>
79	46	① G4	スロ <u>ヴヤニシク</u>	スロ <u>ウヤンシク</u>
80	46	① G-H4	ルハ <u>ニシク</u>	ルハ <u>ンスク</u>

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
81	46	① G4	ドニ <u>エ</u> プロペトロフスク <u>Dnipropetrovs'k</u>	ドニ <u>プ</u> ロ <u>Dnipro</u>
82	46	① G4	ザポ <u>ロ</u> ー <u>ジ</u> エ	ザポ <u>リ</u> ッ <u>ジ</u> ヤ
83	46	① G4	ドニ <u>エ</u> ツク	ド <u>ネ</u> ツク
84	46	① G4	<u>ク</u> ラスニールチ <u>Krasnyy Luch</u>	<u>フ</u> ルスタリニー <u>Khrustal'nyy</u>
85	46	① G4	ベル <u>ジ</u> ャニシク	ベル <u>ディ</u> アンシク
86	47	① F4	<u>チ</u> ェルノブイリ	<u>チ</u> ョルノービリ(<u>チ</u> ェルノブイリ)
87	47	① F4	<u>キ</u> エフ <u>KIEV</u>	<u>キ</u> ーウ(<u>キ</u> エフ) <u>KYIV</u>
88	47	① E5	ヴィ <u>ン</u> ニツヤ	ヴィ <u>ン</u> ニツヤ
89	47	① F4-5	ハ <u>リ</u> コフ	ハ <u>ル</u> キウ
90	47	① F5	ドニ <u>エ</u> プロペトロフスク	ドニ <u>プ</u> ロ

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
91	47	① F5	クリ <u>ヴォイログ</u>	クリ <u>ヴィーリフ</u>
92	47	① F5	ミコラ <u>イウ</u>	ミコラ <u>イウ</u>
93	47	① F5	オデ <u>ッサ</u>	オデ <u>ーサ</u>
94	47	① F5	ルハ <u>ニシク</u>	ルハ <u>ンスク</u>
95	47	① F5	ド <u>ニエツク</u>	ド <u>ネツク</u>
96	47	① F5	ザポ <u>ロージエ</u>	ザポ <u>リッジャ</u>
97	47	① F5	セヴァスト <u>ポリ</u>	セヴァスト <u>ーポリ</u>
98	50	① K3	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>
99	65	① B2	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>
100	70	① H3	<u>キエフ</u>	<u>キーウ(キエフ)</u>

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
101	113	② ナビ	チェルノブイリ_	チェルノブイリ(<u>チヨルノービリ</u>)
102	113	② a	チェルノブイリ_	チェルノブイリ(<u>チヨルノービリ</u>)
103	128	④ a	_チェルノブイリ_	<u>チヨルノービリ</u> (<u>チェルノブイリ</u>)
104	128	④ a	_キエフ_	<u>キーウ</u> (<u>キエフ</u>)
105	128	④ a	ヴィ <u>ン</u> ニツヤ	ヴィ <u>ン</u> ニツ <u>ア</u>
106	128	④ a	_ドニエプル_川	<u>ドニプロ</u> (<u>ドニエプル</u>)川
107	128	④ a	クリ <u>ヴォイ</u> ログ	クリ <u>ヴィー</u> リフ
108	128	④ a	オデ <u>ッ</u> サ	オデ <u>ー</u> サ
109	128	④ a	ドニエ <u>プロ</u> ペトロフスク	ドニ <u>プロ</u>
110	128	④ a	ドニ <u>エ</u> ツク	ド <u>ネ</u> ツク

番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文
	ページ	図番等		
111	128	④ a	ルハニシク	ルハ ン スク
112	128	④ a	セヴァスト _ ポリ	セヴァ ス ト ー ポリ
113	139	ヨーロッパの 国別統計	ウクライナ 4,231 _ キエフ _	ウクライナ 4,231 キ ーウ (キエフ)
114	145	(14)	オデ ッ サ	オデ ー サ
115	149	【オ】	オデ ッ サ	オデ ー サ
116	150	【キ】	(ギアナ高地の下)	キ ーウ…34L5S (首都名の表記)
117	150	【キ】	キエフ _	キエフ→ キ ーウ
118	150	【ク】	クリ ヴ ォイログ	クリ ヴ ィーリフ
119	151	【セ】	セヴァスト _ ポリ	セヴァ ス ト ー ポリ
120	151	【チ】	チェルノ ブ イリ _	チェルノ ブ イリ→ チ ョル ノ ー ビ リ

番号	訂正箇所		原文	訂正文
	ページ	図番等		
121	151	【チ】	(チョモランマ→エヴェレスト山の下)	★(本図中で解説を付した地名・事項の表記) <u>チョルノービリ…45F3S</u>
122	151	【ト】	<u>ドニエツク…47F5N</u>	<u>ドネツク…47F5N</u> (ドネツ炭田の上へ移動)
123	151	【ト】	ドニエプル川…34L5-6	ドニエプル川→ <u>ドニプロ川…34L5-6</u>
124	151	【ト】	<u>ドニエプロペトロフスク…47F5N</u>	<u>ドニプロ…47F5N</u> (ドニステル川の下へ移動)
125	151	【ト】	(ドニプロの下)	<u>ドニプロ川…34L5-6</u>
126	152	【ハ】	<u>ハリコフ…47F4-5</u>	<u>ハルキウ…47F4-5</u> (バルカン半島の下へ移動)
127	153	【リ】	リ <u>ウ</u> ネ	<u>リー</u> ウネ

訂正箇所

原文

訂正文

p.78 ①



p.82 ②

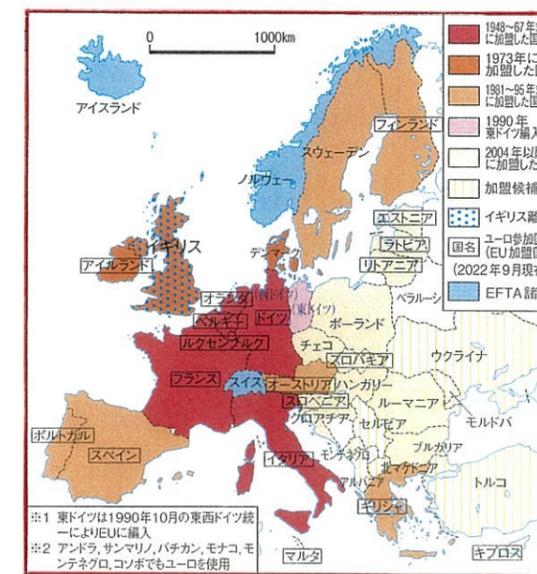
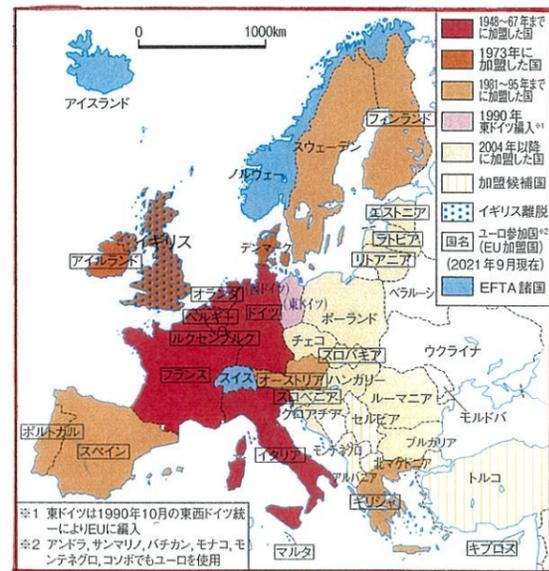


p.88 ②



p.117 ②

a



p.125 ①

a

